

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T2180—91

---

### 电气化铁路接触网综合检修车 技术条件

1991—07—26发布

1992—01—01实施

---

中华人民共和国铁道部 发布

## 电气化铁路接触网综合检修车技术条件

---

### 1 主题内容与适用范围

- 1.1 本标准规定了产品的性能参数、规格、技术要求、检验方法、验收规则以及标志、随车附件、技术文件、质量管理等。
- 1.2 本标准适用于轨距为1435mm电气化铁路、以柴油发动机为动力的机械传动或液力传动的综合检修车。
- 1.3 非1435mm轨距的综合检修车除特殊技术要求外，可参照本标准执行。
- 1.4 本标准不适用于带电检修。

### 2 引用标准

- GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界
- GB 10082 重型轨道车技术条件
- GB 1568 120kW轨道车技术条件
- GB 3766 液压系统通用技术条件
- JB 2132~2145 液压元件出厂试验
- JB 2146 液压元件出厂试验技术指标

### 3 主要性能参数

- 3.1 综合检修车是对电气化铁路接触网进行机械化检修保养和在检修时作技术状况辅助检测，测试接触导线的之字值及高低值的专用车辆。
- 3.2 整机基本参数应符合表1规定。

表 1

参 数 名 称		技 术 性 能 参 数
轨 距		1435 mm
车轮直径		840 mm
车钩中心距轨面高度		大车钩880 mm, 小车钩370 mm
整车整备重量		约20t
构造速度		小于 80km/h
传动型式		机械或液压
轴列式		B
制动方式		空气制动与手制动
司机台数		2
车钩型式		大车钩自动车钩, 小车钩插销链环
通过最小曲线半径		100 m
排障器距轨面高度		90~120 mm
柴 油 机	额定功率(1 h)	不小于110kW
	最大扭矩	不小于600N·m

### 3.3 结构型式及尺寸

#### 3.3.1 一般构造

本车应由走行部、车架、车体、动力传动装置、升降式作业平台和载人小平台等组成, 在工作平台上设置模拟受电弓和检修机具等有关作业机具。

#### 3.3.2 动力传动装置

应由柴油机、离合器(或液力变扭器)、变速器、传动轴、换向箱、车轴齿轮箱等组成。

**3.3.2.1 变速器:** 应带有动力输出装置(即取力器)。

**3.3.2.2 取力器:** 应满足主输出和取力输出能同时或单独工作。

#### 3.3.3 工作平台

应由升降柱、作业平台、抽板、栏杆等组成。